***УТВЕРЖДЕНА:***

***решением Совета***

***Красносельского сельского поселения Динского района***

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.

***программа комплексного развития***

***транспортной инфраструктуры***

 ***МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОСЕЛЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ В СОСТАВЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДИНСКОЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 годы***

 ***разработано:***

***ип миленина в.а.***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

 м.п.

**2017 г.**

***СОДЕРЖАНИЕ***

|  |  |
| --- | --- |
| ***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ*** | ***4*** |
| ***РАЗДЕЛ 1****.* Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | ***6*** |
| 1.1Анализ положения муниципального образования Красносельское сельское поселение в структуре пространственной организации Российской Федерации. | ***6*** |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. | ***7*** |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***14*** |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | ***15*** |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | ***19*** |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. | ***19*** |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | ***21*** |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | ***21*** |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | ***22*** |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | ***22*** |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Красносельское сельское поселение. | ***23*** |
| 1.12Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красносельское сельское поселение  | ***24*** |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | ***25*** |
| ***РАЗДЕЛ 2****.* Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение  | ***26*** |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | ***26*** |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Муниципального образования Красносельское сельское поселение, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | ***27*** |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | ***28*** |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети. | ***29*** |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | ***31*** |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения. | ***31*** |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | ***32*** |
| ***РАЗДЕЛ 3.***Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | ***33*** |
| ***РАЗДЕЛ 4****.* Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | ***34*** |
| ***РАЗДЕЛ 5****.* Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***38*** |
| ***РАЗДЕЛ 6****.* Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***40*** |
| ***РАЗДЕЛ 7****.* Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | ***42*** |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОСЕЛЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ***

***В СОСТАВЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДИНСКОЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красносельское сельское поселение в составе муниципального образования Динской район Краснодарского края на 2017-2030 годы(далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ"О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация муниципального образования Красносельское сельское поселение в составе муниципального образования Динской район Краснодарского края (далее - Администрация)353223, Краснодарский край, Динской район, с. Красносельское, ул. Ленина 1-В. |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Миленина В.А.г. Михайловск, ул. Полеводческая, 6/55 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения;-улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования Красносельское сельское поселение |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог.***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог. ***Социально-экономические показатели:****-*доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично - дорожной сети поселения; 2. Капитальный ремонт покрытия дорог местного значения.3. Нанесение дорожной разметки.4. Установка пешеходных ограждений перильного типа.5. Установка знаков дорожного движения на территории сельского поселения. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 31101,00 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 – 1439,00 тыс. руб.;2018 – 1667,00 тыс. руб.;2019 – 1503,00 тыс. руб.;2020 – 1086,00 тыс. руб.;2021 – 2314,00 тыс. руб.;2022 – 2998,00 тыс. руб.;2023 – 10050,00 тыс. руб.;2024 – 6050,00 тыс. руб.;2025 – 1261,00 тыс. руб.;2026 – 1314,00 тыс. руб.;2027 – 1419,00 тыс. руб.;2028 – отсутствует;2029 – отсутствует;2030 – отсутствует;из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – 28800,00 тыс. руб.; местный бюджет – 2301,00 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения муниципального образования Красносельское сельское поселение в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

На основании закона № 771-КЗ Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Динской район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края 14 июля 2004 года, Красносельское сельское поселение входит в состав муниципального образования Динской район и наделено статусом муниципального образования.

Территория Красносельского сельского поселения граничит:

- на севере и западе – со Старомышастовским сельским поселением;

- на западе – с Новотитаровским сельским поселением;

- на юге – с Динским сельским поселением;

- на востоке – с Пластуновским сельским поселением.

Красносельское сельское поселение территориально расположено в центральной части Краснодарского края в 20 км на северо–восток от г. Краснодара. Общая площадь земель поселения в установленных границах составляет 5231,348 га, в том числе 4342,851 га земель сельскохозяйственного назначения. Протяженность поселения с севера на юг 10 км, с востока на запад – 7 км. В состав поселения входит один населенный пункт – село Красносельское – административный центр поселения. По состоянию на 01.01.2017 года в поселении проживают 3 671 человек.

Основными транспортными магистралями являются автомобильные дороги федерального значения «Дон -4» проходящая по юго-восточной окраине сельского поселения и межмуниципального значения «Старомышастовская – Динская», пересекающая территорию поселения с северо -запада на юго -восток.

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.***

***Население.***

Численность населения муниципального образования Красносельское сельское поселение по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 3671 человек.

Таблица 1 ***-*** Изменение численности населения по годам в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Поселения*** ***муниципального образования*** | ***Численность населения на 2013 г., чел.*** | ***Численность населения на 2014 г., чел.*** | ***Численность населения на 2015 г., чел.*** | ***Численность населения на 2016 г., чел.*** | ***Численность населения на 2017 г., чел.*** |
| Красносельское сельское поселение | 3230 | 3457 | 3547 | 3574 | 3671 |

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения за последние 5 лет.

В муниципальном образовании Красносельское сельское поселение численность населения на расчетный срок принимаем из расчета прибыли на 1,5% в год. Она к 2030 году составит 4325 человек.

Для поддержания данной демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

***Производство***

В силу природно-хозяйственных предпосылок с момента возникновения Красносельского сельского поселения и по настоящее время в структуре его хозяйства значителен удельный вес аграрного сектора экономики.

Общий фонд сельскохозяйственных угодий, используемых предприятиями, организациями и гражданами, занимающимися сельскохозяйственным производством, составил 4342,851 га.

На уровне хозяйствующих субъектов аграрный сектор объединяет 1 сельскохозяйственную организацию, 5 крестьянских (фермерских) хозяйств, а также 1513 личных подсобных хозяйств населения.

На территории Красносельского сельского поселения Динского района осуществляет свою деятельность крупное сельскохозяйственное предприятие ОП «Красносельское» Васюринского МПК – правопреемник ЗАО «Красносельское», а ранее колхоза им. Кирова. Предприятие специализируется на производстве продукции растениеводства (зернобобовые, кукуруза, соя) и животноводства (молоко, КРС). Хозяйство знаменито высокими урожаями озимой пшеницы, высокими надоями молока. Колхоз им. Кирова - одно из первых хозяйств Краснодарского края, которому было присвоено звание «Хозяйство высокой культуры земледелия» и одно из первых получило звание «Племзавод» по красно-степной породе крупного рогатого скота.

На территории муниципального образования расположены хозяйства:

Таблица 2

|  |  |
| --- | --- |
| ***Предприятия: (ООО, ИП, ЧП, КФХ)*** | ***Вид деятельности***  |
| ОП Красносельское | растениеводство |
| ООО «Практик Рыба» | переработка |
| ИП Горейко | переработка |
| ИП Гетман | переработка |
| КФХ Эйрих | растениеводство |
| КФХ Семина | растениеводство |
| КФХ Фисюра | растениеводство |
| КФХ Пипченко | растениеводство |
| КФХ Коршунов | животноводство |
| ООО Ника + | розничная торговля |
| ООО Степанова | розничная торговля |
| ООО Кредо-С | розничная торговля |
| ООО Вектор | розничная торговля |
| ИП Веретехин | розничная торговля |
| ИП Сухова | розничная торговля |
| ИП Палий | розничная торговля |
| ИП Третьяк | розничная торговля |
| ИП Ященко | розничная торговля |
| ИП Черный | розничная торговля |
| ИП Чинная | розничная торговля |
| ИП Перекопская | розничная торговля |
| ИП Юхин | розничная торговля |
| ИП Чернова | розничная торговля |
| ИП Аникеева | парикмахерская |
| ИП Фомина | парикмахерская |
| ИП Небосько | СТО |
| ИП Зорко | СТО |
| ИП Костюк | СТО |
| ИП Воронова | СТО |

Предприятия перерабатывающей промышленности в Красносельском сельском поселении представлены 2 хозяйствующими субъектами.

Предприятие ООО «Практик-рыба» специализируется на переработке и консервировании рыбо- и морепродуктов, также занимается оптовой торговлей рыбой, морепродуктами и рыбными консервами. Мощность предприятия составляет 500 кг продукции в сутки. В производстве задействовано 22 человека.

Второе предприятие промышленности – ИП Гетман, ИП Горейко «Масло перерабатывающий цех» - занимается переработкой, производством и реализацией растительных масел. Мощность предприятия составляет 20 тонн продукции в сутки. В производстве занято 20 человек.

***Социальная сфера***

На территории Красносельского сельского поселения Динского района расположены: Кафе (192 мест); магазины – 14 единиц; СТО – 4 единиц; парикмахерские – 2 единицы; 1 (одно) отделение Сбербанка; 1 (одно) отделение связи (почта); 2 аптеки; 1 вет.аптека; 1 церковь, имеется сотовая связь. Имеются компьютеры в администрации, в школе, в почтовом отделении и в личном пользовании граждан, есть выход в Интернет и электронная почта.

На территории Красносельского сельского поселения Динского района функционируют: Бюджетное учреждение здравоохранения муниципального образования Динской район «Центральная Районная Больница» амбулатория с. Красносельского. Дневной стационар 10 койко/мест. Обеспеченность населения амбулаторно-поликлиническими учреждениями- 20 посещений в смену. Мощность учреждения здравоохранения удовлетворяет запросы населения в медицинском обслуживании.

К учреждениям культуры на территории Красносельского сельского поселения Динского района относятся: Муниципальное бюджетное учреждение «Культурно-досуговый центр» с. Красносельское (количество мест 100) и Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Библиотека Красносельского сельского поселения». Книжный фонд 20641 экземпляров.

Что касается общеобразовательных организаций и детских дошкольных учреждений, то их в поселении представляют: Бюджетное общеобразовательное учреждение муниципального образования Динской район «Средняя образовательная школа № 21» на 335 мест и Бюджетное дошкольное образовательное учреждение муниципального образования Динской район «Детский сад №56». Детский сад предусмотрен на 160 мест.

***Жилой фонд***

В зонах жилой застройки основным типом для нового строительства принимается дом усадебного типа.

Расчетные объемы нового строительства определяются с учетом величины и динамики минимального уровня жилой обеспеченности жильем населения в среднем по Динскому району за последние 10 лет. Расчетный показатель жилищной обеспеченности для существующего населения Красносельского сельского поселения на первую очередь строительства принимается равным 22 м2, на расчетный срок – 26,4 м2 жилой площади на 1 человека. Для прирастающего населения аналогичный расчетный показатель принимается равным 33,3 м2 на 1 человека, так как в среднем площадь комфортного доступного жилья принимается равной 100 м2 для одного дома.

Таким образом, потребность жилищного фонда в поселении к 2020 году составит:

65,9 тыс. м2 – для существующего населения, в том числе 52,8 тыс. м2 – существующий жилой фонд, 13,1 тыс. м2 – новый жилой фонд для улучшения жилищных условий существующего населения;

8,5 тыс. м2 – новый жилой фонд для прирастающего населения.

Общая потребность в новом жилищном фонде на 1 очередь строительства составит 21,6 тыс. м2.

На расчетный срок генерального плана (2020-2030 гг.) суммарная потребность жилищного фонда составит:

79,1 тыс. м2 – для существующего населения, в том числе 50,6 тыс. м2 – сохраняемый существующий жилой фонд, 28,5 тыс. м2 – новый жилой фонд для улучшения жилищных условий существующего населения;

18,8 тыс. м2 – новый жилой фонд для прирастающего населения;

4,2 тыс. м2 – новый жилой фонд для населения, расселяемого с территорий, попадающих в санитарно-защитные зоны предприятий.

Так, общая потребность в жилищном строительстве на расчетный срок составит 51,5 тыс. м2.

Таблица 3. Показатели жилищного фонда на 2017 год.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование*** | ***Единица измерения*** | ***2017 год*** |
| Жилищный фонд, всего | Тыс.м2 общей площади | 107,5 |
| Средняя обеспеченность жилищным фондом | м2 общей площади на 1 жителя | 29,3 |

***Транспортная инфраструктура***

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение осуществляются автомобильным транспортом.

Существующая территориально-планировочная организация Красносельского сельского поселения сформирована с учетом развития экономических, природных и географических факторов. Сложившаяся транспортная структура, является своего рода «скелетом» территориально-планировочной организации сельского поселения.

Исторически формирование жилого образования – складывалось вдоль основной транспортной магистрали и вдоль реки 2-ая Кочеты.

Территорию Красносельского сельского поселения пересекают автомобильные дороги федерального, межмуниципального и местного значения.

С северо -запада на юго -восток через поселение проходит автомобильная дорога Старомышастовская – Динская межмуниципального значения, соединяющая населенные пункты Старомышастовского, Красносельского и Динского сельских поселений, а также по территории Красносельского сельского поселения в юго-восточной части проходит автомобильная дорога федерального значения «Дон -4».

В Красносельском сельском поселении в юго-восточной части расположены магистральные газопроводы и нефтепроводы:

- МГ «Динская – Кореновск» d- 400 мм,

-МГ Россия–Турция «Голубой поток» d- 1400 мм, а также межпоселковый газопровод Красносельское – Пластуновская d- 150 мм,

 - магистральный нефтепровод Каспийский трубопроводный консорциум Ø 820 мм, в северной части сельского поселения.

Таким образом, основными планировочными осями, вдоль которых идет развитие населенного пункта и основных функциональных систем являются транспортная магистраль и русло реки 2-я Кочеты.

*Оценка транспортного спроса.*

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению поселения необходимыми ресурсами.

Регулярные перевозки осуществляются ежедневно по различным маршрутам.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы муниципального образования Красносельское сельское поселение является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи муниципального образования Красносельское сельское поселение с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Автомобилизация муниципального образования Красносельское сельское поселение (202 единицы/1000 человек в 2017 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено наличием междугороднего автобусного сообщения.

Через территорию муниципального образования Красносельское сельское поселение проходят различные маршруты.

Существующие рейсы удовлетворяет потребности населения в передвижении.

**Железнодорожный транспорт** – На территории муниципального образования Красносельское сельское поселение железнодорожный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению железнодорожным транспортом не планируется.

**Водный транспорт** – На территории муниципального образования Красносельское сельское поселение водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение не осуществляются.

* 1. ***Характеристика сети дорог муниципального образования Красносельское сельское поселение, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.***

Дорожно – транспортная сеть муниципального образования Красносельское сельское поселение состоит из дорог местного и регионального значения.

Таблица 4 – Характеристика улично-дорожной сети муниципального образования Красносельское сельское поселение.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц, тип покрытия.*** | ***Наличие ПОДД*** | ***Протяженность дорог в метрах/значение*** |
| ***местного*** | ***регионального*** | ***федерального*** |
| ул. Горького, гравий | нет | 1425 |  |  |
| ул. Гоголя, гравий | нет | 2180 |  |  |
| ул. Юбилейная, гравий | нет | 320 |  |  |
| ул. Пушкина, гравий | нет | 3250 |  |  |
| ул. Кирова, асфальт | нет | 1055 |  |  |
| ул. Шевченко, гравий | нет | 1730 |  |  |
| ул. Владимирова, асфальт | нет | 775 |  |  |
| ул. Октябрьская, асфальтул. Октябрьская, гравий | нетнет | 480 1580 |  |  |
| ул. Школьная, гравий | нет | 1580 |  |  |
| ул. Ленина, асфальт | нет | 385 |  |  |
| ул. Садовая, гравий | нет | 2180 |  |  |
| ул. Замышевского, гравий | нет | 1580 |  |  |
| к кладбищу, гравий | нет | 550 |  |  |
| ул. Длинная, асфальтул. Длинная, гравий | нетнет | 28752000 |  |  |
| Дорога ст. Динская – ст. Старомышастовская (ч/з с. Красносельское) |  |  | 7000 |  |

*Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери*

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4, 4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1, 1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

*Оценка качества содержания дорог*

В муниципальном образовании Красносельское сельское поселение в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение зарегистрировано 808 транспортное средство: 741 ед. – легковые автомобили и 45 ед. – грузовые автомобили, 12 ед. - трактора. Уровень автомобилизации составляет 202 автомобиля на 1000 жителей.

*Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

− автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. В связи с этим, при увеличении автомобилей в поселении в будущем будет необходимо строительство АЗС;

− станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, поэтому существующих станций технического обслуживания, расположенных на территории поселения достаточно для обслуживания зарегистрированных на территории поселения транспортных средств.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

На территории муниципального образования Красносельское сельское поселение обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

В таблице 5 представлены маршруты, проходящие через муниципальное образование Красносельское сельское поселение. Информация о пассажиропотоке отсутствует.

Таблица 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Регистрационный номер маршрута*** | ***Наименование маршрута*** | ***Наименование улиц, автомобильных дорог*** | ***Протяженность маршрута, км*** | ***Категория транспортного средства*** | ***Вместимость транспортных средств по местам для сидения*** | ***Вместимость транспортных средств полная*** | ***Кол-во рейсов*** |
| 112 | Краснодар - Красносельское | Гоголя, Горького, Крыжановского, Длинная | 37 км в одну строну из Краснодара в с. Красносельское | автобус | 25  | 42 | 18 рейсов в неделю |
| 210 | Динская - Красносельское | Гоголя, Горького, Крыжановского, Шевченко, Пушкина, Замышевского, Длинная | 16 км в одну строну из ст. Динской в с. Красносельское | автобус | 25  | 42 | 62 рейса в неделю |
| 211 | Динская – Старомышастовская (ч/з с. Красносельское) | Гоголя, Горького, Крыжановского, Длинная | 23 км в одну строну из ст. Динской в ст. Старомышастовскую | автобус | 25 | 42 | 67 рейсов в неделю |

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

На улицах и проездах муниципального образования существует 4 пешеходных дорожки, тротуара, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения.

В муниципальном образовании осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не рационально в связи с малочисленностью населения.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение, являются: ОП «Красносельское», Предприятие ООО «Практик-рыба», ИП Гетман, ИП Горейко и другие индивидуальные предприниматели.

Таблица 5 – Производственные фонды.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование с/х техники*** | ***Кол-во*** | ***Грузоподъемность, тонн*** |
| Тракторы | 12 | 1,5 |
| Автомобили грузовые | 45 | 1,5-8,0 |
| Комбайны | 2 | 2,5 |
| Автобусы | 4 | 1,5 |
| Спецмашины | 4 | 4 |

Основные направления движения грузовых транспортных средств проходят по муниципальному образованию Красносельское сельское поселение.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог муниципального образования Красносельское сельское поселение, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами. По состоянию на 01.01.2017 используются 2 единицы специализированного транспорта.

На территории муниципального образования Красносельское сельское поселение не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За прошедший период 2017 года на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования Красносельское сельское поселение.***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, парковки, остановочные площадки).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Красносельского сельского поселения не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по содержанию и замене дорожного покрытия.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красносельское сельское поселение***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Красносельское сельское поселение на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Красносельского сельского поселения Динского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Муниципального образования Динской район, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.***

Таблица6.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***2013 г*** | ***2014 г.*** | ***2015 г.*** | ***2016*** |
| Средства бюджета муниципального образования | 639 597,36 руб. | 834 882,36 | 1 007 442,93 | 1 664 607,81 |
| Средства краевого бюджета  | 1 080 069,0 руб. | 1 000 000,0 | 689 721,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Средства внебюджетных источников | 0 | 0 | 0 | 0 |

Из таблицы 6 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета Красносельского сельского поселения Динского района и средств краевого бюджета.

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОСЕЛЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

*Прогноз изменения численности населения муниципального образования Красносельское сельское поселение.*

На расчетный срок в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение планируется изменение численности населения. Численность населения составит 4325 человек.

*Объемы планируемого жилищного строительства*

Общая площадь жилищного фонда муниципального образования Красносельское сельское поселение - 107,5 тыс. м2. Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 29,3 м2.

В современных условиях одним из ведущих параметров, определяющих уровень комфорта и характеризующих тип жилья, по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения.

На расчетный срок генерального плана (2020-2030 гг.) суммарная потребность жилищного фонда составит:

159 тыс. м2 – для существующего населения, в том числе 107,5 тыс. м2 – сохраняемый существующий жилой фонд, 28,5 тыс. м2 – новый жилой фонд для улучшения жилищных условий существующего населения;

18,8 тыс. м2 – новый жилой фонд для прирастающего населения;

4,2 тыс. м2 – новый жилой фонд для населения, расселяемого с территорий, попадающих в санитарно-защитные зоны предприятий.

*Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.*

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение не планируется.

***2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования Красносельское сельское поселение, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Основными транспортными артериями в Красносельском сельском поселении являются автомобильные дороги местного и регионального значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

Характер и цели передвижения населения муниципального образования Красносельское сельское поселение не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном образовании, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 7 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (Базовый год.)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2030*** | ***Примечание*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 794 | 806 | 816 | 829 | 840 | 852 | 935 | Увеличение численности автомобилей не планируется |
| Число остановочных площадок | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | с. Красносельское |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | На расчетный срок не планируется развитие тротуаров, в связи с отсутствием финансирования |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | На расчетный срок не планируется развитие парковок, в связи с отсутствием финансирования |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение на период до 2030 года позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

* 1. ***Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 8 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2017 (базовый год)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2030*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 806 | 818 | 828 | 841 | 852 | 864 | 947 |
| - легковые автомобили | 741 | 753 | 763 | 776 | 787 | 799 | 882 |
| - грузовые автомобили  | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| -трактора | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 4).

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В муниципальном образовании Красносельское сельское поселение в 2017 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

 - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

-неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

– Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

– Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

– установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Красносельское сельское поселение можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 8 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 9 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Целевой показатель*** | ***Ед. изм.*** | ***Варианты развития*** |
| ***Оптимистичный*** | ***Реалистичный*** | ***Пессимистичный*** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 80 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного***

***пространства***

Данные мероприятия не планируются.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение не планируется.

Строительство велодорожек не планируется в связи с отсутствием финансирования.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения муниципального образования Красносельское сельское поселение***

В целях развития сети дорог муниципального образования Красносельское сельское поселение планируются:

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Мероприятия по развитию сети дорог**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия (по какому адресу)*** | ***Кол-во (протяженность, площадь, объем)*** | ***Сроки реализации*** | ***Затраты на реализацию мероприятия, руб. (из какого бюджета)*** |
| Ремонт ул. Длинной от дома № 272 до дома № 262 в с. Красносельском | протяженность 0,220 км. | 2017 | 1 320 000,0 руб. краевой бюджет; 70 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Длинной от дома № 262 до дома № 252 в с. Красносельском | протяженность 0,230 км. | 2018 | 1 350 000,0 руб. краевой бюджет; 72 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Длинной от дома № 252 до дома № 242 в с. Красносельском | протяженность 0,229 км. | 2019 | 1 380 000,0 руб. краевой бюджет; 0 73 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Владимирова от дома № 11 до дома № 27 в с. Красносельском | протяженность 0,187 км. | 2020 | 950 000,0 руб. краевой бюджет; 50 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Октябрьской от ПК 0+00 (дом № 60) до ПК 3+75 в с. Красносельском | протяженность 0,375 км. | 2021 | 2 150 000,0 руб. краевой бюджет; 114 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Владимирова от дома № 27 до дома № 61 в с. Красносельском | протяженность 0,500 км. | 2022 | 2 800 000,0 руб. краевой бюджет; 148 000,0 руб. местный бюджет. |
| Капитальный ремонт ул. Шевченко от ул. Кирова до ул. Юбилейной в с. Красносельском | протяженность 0,250 км. | 2023 | 9 500 000,0 руб. краевой бюджет; 500 000,0 руб. местный бюджет. |
| Капитальный ремонт ул. Шевченко от ул. Юбилейной до ул. Садовой в с. Красносельском | протяженность 0,150 км. | 2024 | 5 700 000,0 руб. краевой бюджет; 300 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Кирова от дома № 24 до дома № 40 в с. Красносельском | протяженность 0,200 км. | 2025 | 1 150 000,0 руб. краевой бюджет; 61 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Кирова от дома № 40 до дома № 60 в с. Красносельском | протяженность 0,200 км. | 2026 | 1 200 000,0 руб. краевой бюджет; 64 000,0 руб. местный бюджет. |
| Ремонт ул. Кирова от дома № 60 до ул. Шевченко в с. Красносельском | протяженность 0,200 км. | 2027 | 1 300 000,0 руб. краевой бюджет; 69 000,0 руб. местный бюджет. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия (по какому адресу)*** | ***Кол-во (протяженность, площадь, объем)*** | ***Сроки реализации*** | ***Затраты на реализацию мероприятия, руб. (из какого бюджета)*** |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 108 кв.м. | 2017 | 49 000,0 руб. местный бюджет. |
| Установка пешеходных ограждений перильного типа по ул. Кирова | протяженность 80 м. | 2018 | 195 000,0 руб. местный бюджет. |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2018 | 50 000,0 руб. местный бюджет. |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2019 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2020 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Установка знаков дорожного движения на территории сельского поселения | 6 шт. | 2020 | 36 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова |  110 кв.м. | 2021 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2022 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2023 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2024 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2025 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2026 | 50 000,0 руб. местный бюджет |
| Нанесение дорожной разметки по ул. Кирова | 110 кв.м. | 2027 | 50 000,0 руб. местный бюджет |

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры  | 2017-2030 | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Финансирование на 2017-2030 гг.,******тыс. руб*** | ***Итого, тыс. руб*** |
| ***Фед. бюджет*** | ***Краевой бюджет*** | ***Бюджет МО*** | ***Внебюд.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог в муниципальном образовании Красносельское сельское поселение, в. т.ч | строительство дорог | - | - | - | - | - |
| ремонт дорог | - | 28800,00 | 1521,00 | - | 30321,00 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 780,0 | - | 780,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - |  |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - |  |
| ***Всего:*** | ***0,00*** | ***28800,00*** | ***2301,00*** | ***0,00*** | ***31101,00*** |

***РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры***

Таблица 11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2017 (Базовый год)*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022*** | ***2023-2030*** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 | 7644 |
| Число остановочных площадок | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 0,22 | 0,230 | 0,229 | 0,187 | 0,375 | 0,5 | 0,55 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м | 108 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 550 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ***

***КРАСНОСЕЛЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».